

## **Onbetaalde rekening Balkenende aanslag op budget modaal gezin**

**De onbetaalde rekening van Balkenende bedraagt 115 euro per maand voor een modaal gezin en 88 euro per maand voor ouderen met een klein pensioen.**

Balkenende heeft tijdens zijn zittingsperiode niet geregeerd, maar doet dat helaas wel over zijn eigen graf heen. Het leven wordt voor veel Nederlanders pas echt duur nádat dit kabinet vertrokken is. Dit stelt VVD-fractievoorzitter Mark Rutte na drie jaar Balkende IV.

“Naast de vele lastenverzwaringen die het kabinet de afgelopen periode al heeft doorgevoerd, krijgen we ook nog te maken met lastenverzwaringen die door Balkenende IV zijn ingesteld, maar pas ná zijn aftocht zullen ingaan”, aldus Rutte.

Rutte doelt hiermee op de Bosbelasting, de nieuwe energiebelasting en de kilometerheffing die vanaf 2011 in werking zullen gaan treden.

Ook de besluiteloosheid van het kabinet komt met een prijs. Doordat er niet is ingegrepen in de jaarlijkse groei van de zorguitgaven van 5,5<sup>1</sup> procent wordt er in 2015 circa drie miljard euro onnodig extra uitgegeven. Dit is namelijk het bedrag waarmee de VVD de zorgpremies verlaagt op basis van de tegenbegroting die de VVD op Prinsjesdag van afgelopen jaar presenteerde.

Door de nieuwe Energiebelasting, de Kilometerheffing en de verhoogde premies voor AWBZ en zorgverzekering, betaalt een gezin met een modaal inkomen 115 euro per maand meer in 2015.

De meeste 65-plussers zullen niet te maken krijgen met de spitsheffing, maar hier staat tegenover dat de Bosbelasting in 2015 al is opgelopen tot 21 euro per maand. De totale rekening van Balkenende is voor een 65-plus huishouden met een beperkt aanvullend pensioen ruim vier keer zo hoog met in totaal 88 euro per maand (zie bijlage).

Het beeld zal uiteindelijk nog slechter zijn door de lange invoerperioden van de Bosbelasting<sup>2</sup> en de nieuwe energiebelasting<sup>3</sup>. Sluipenderwijs verviervoudigen de lasten van deze nieuwe belastingen nog na 2015, als ze volledig in werking zijn getreden (zie bijlage). Bovendien zal nog een oplossing gevonden moeten worden voor het begrotingstekort van 35 miljard.

Naast de Nederlandse huishoudens, gaat ook het bedrijfsleven flink inleveren. Door de nieuwe energiebelasting zullen ondernemers 65% meer belasting gaan betalen via hun energienota<sup>4</sup>. Ook zullen werkgevers meer moeten bijdragen aan de stijgende zorguitgaven. Bij een ongewijzigde lastenverdeling tussen verzekerden en werkgevers zal dat gemiddeld per werknemer ruim 41 euro extra Zvw-premie per jaar zijn<sup>5</sup>.

“De erfenis van Balkenende IV bestaat dus uit vage compromissen, hogere belastingen en onbetaalde rekeningen”, aldus Rutte.

**12 februari 2010**

**Meer informatie: Frans Weekers, woordvoerder Financien Tweede Kamerfractie VVD**

**Bijlagen:**

- berekening onbetaalde rekening**
- voetnoten**

## Bijlage: berekening onbetaalde rekening

<b>Lastenverzwaring voor een 65+ huishouden in 2015</b>	<b>/ jaar</b>	<b>/ mnd</b>
Bosbelasting <sup>6</sup>	254	21,0
Energiebelasting <sup>7</sup>	42	3,5
Kilometerheffing (excl. spitsheffing) <sup>8</sup>	264	22,0
Awbz-premie (obv 2 x AOW en € 20.000 pensioen) <sup>9</sup>	166	14,0
Premie zorgverzekering <sup>9</sup>	331	27,5
<b>Totaal</b>	<b>1.057</b>	<b>88,0</b>

<b>Lastenverzwaring voor een modaal gezin in 2015</b>	<b>/ jaar</b>	<b>/ mnd</b>
Energiebelasting <sup>7</sup>	42	3,5
Kilometerheffing <sup>8</sup>	864	72,0
Awbz-premie <sup>9</sup>	141	12,0
Premie zorgverzekering <sup>9</sup>	331	27,5
<b>Totaal</b>	<b>1.378</b>	<b>115,0</b>

<b>Volledige omvang lastenverzwaring voor een 65+ huishouden</b>	<b>/ jaar</b>	<b>/ mnd</b>	<b>Jaar van effect</b>
Bosbelasting <sup>6</sup>	1.270	106	2040
Energiebelasting <sup>7</sup>	220	18	2020
Kilometerheffing (excl. spitsheffing) <sup>8</sup>	264	22	2015
Awbz-premie (obv 2 x AOW en € 20.000 pensioen) <sup>9</sup>	166	14	2015
Premie zorgverzekering <sup>9</sup>	331	28	2015
<b>Totaal</b>	<b>2.251</b>	<b>188</b>	

<b>Volledige omvang lastenverzwaring voor een modaal gezin</b>	<b>/ jaar</b>	<b>/ mnd</b>	<b>Jaar van effect</b>
Energiebelasting <sup>7</sup>	220	18	2020
Kilometerheffing <sup>8</sup>	864	72	2015
Awbz-premie <sup>9</sup>	141	12	2015
Premie zorgverzekering <sup>9</sup>	331	28	2015
<b>Totaal</b>	<b>1.556</b>	<b>130</b>	

## Bijlage: voetnoten

---

<sup>1</sup> Bron: CPB februari 2006 in het VWS-rapport 'Niet van later zorg'

<sup>2</sup> De Bosbelasting krijgt zijn werking door de tweede schijf van de inkomstenbelasting niet meer volledig aan te passen aan de inflatie. Hierdoor valt zeer geleidelijk een steeds groter deel van het inkomen onder het hogere tarief van de derde schijf waardoor er minder overblijft van het inkomen uit AOW en pensioen.

<sup>3</sup> De nieuwe energiebelasting die wordt ingevoerd om de regeling Stimulering Duurzame Energieproductie in de toekomst te kunnen bekostigen. De SDE wordt door dit kabinet ingezet om hun eigen doelstelling om 20% duurzame energie in 2020 ook na deze kabinetsperiode te realiseren.

<sup>4</sup> Uit de brief van Van der Hoeven van 26 november 2009 (31239 nr. 77) blijkt dat de nieuwe energiebelasting in 2020 tot 2,6 miljard euro lastenverzwaring per jaar zal leiden (berekening ECN 31239 nr. 53). Op basis van cijfers van het CBS over 2008 blijkt dat met een bijdrage van 1,56 miljard euro, 39% van de energiebelastingen wordt opgebracht door het bedrijfsleven.

<sup>5</sup> De opbrengst van het werkgeversdeel van de zorgverzekeringspremies wordt door de VVD-voorstellen met 300 miljoen verlaagd in 2015. Deze verlaging wordt gedeeld op de werkzame beroepsbevolking van 7,26 miljoen mensen (CPB-raming 2010). Zie ook noot 9.

<sup>6</sup> Blz. 12, belastingplan 2009 en blz. 12 van de analyse van het CPB van het voorstel verhoging AOW-leeftijd van 13 januari 2010. AOW-bedragen en fiscale tarieven en schijven o.b.v. peil 2010.

<sup>7</sup> Bron inkomsten uit nieuwe energiebelasting: Blz. 2 kamerstuk 31239 nr. 77 en tabel 2, blz. 4 kamerstuk 31239 nr. 53. Bron verdeling lastenverzwaring: Inkomsten uit heffing energiebelasting in 2008 van particuliere huishoudens 2,43 miljard euro en van bedrijfsleven 1,56 miljard euro en aantal huishoudens ultimo 2009 (CBS).

<sup>8</sup> Berekening op basis van gezinsauto (bv. Golf, Astra, etc.) bij gebruik van 20.000 km per jaar. Huidige kosten volgens V&W zijn 645 euro per maand en die worden met de kilometerheffing 636 euro. Hierbij zijn de volgende posten niet meegerekend BPM-nadeel bij recente aanschaf is 12 euro per maand. Voor de provinciale opcenten (1,4 miljard euro in 2009) komt een ingezetenen taks terug van circa 85 euro p.p. (2xper huishouden). Een spitsheffing van 2,50 euro per dag (voorzichtige raming) die o.b.v. 20 dagen per maand optelt tot 50 euro per maand. De kosten van de spionagekastjes voor eerste vervanging en onderhoud zijn niet meegenomen en worden geraamd op 5 euro per maand. De gepresenteerde lasten zijn gebaseerd op reële schattingen. Vanaf eind 2012 worden de eerste kastjes al in personenauto's ingebouwd en uiterlijk in 2016 wordt een kilometertarief ingevoerd. Volgens de huidige planning worden de gepresenteerde kosten al in 2015 gemaakt.

<sup>9</sup> De verlaging van de Zvw- en Awbz-premies als gevolg van de maatregelen uit de VVD-tegenbegroting hebben o.b.v. een jaarlijkse groei van de zorguitgaven van 5,5% (bron: zie noot 1) in 2015 een omvang van respectievelijk 2,4 miljard euro (2,1 miljard voor verzekeringsplichtigen via nominale premies en 300 miljoen voor werkgevers via inkomensafhankelijke bijdrage) en 523 miljoen euro. Volgens de VWS-verzekerdenmonitor 2009 zijn er circa 12,7 miljoen verzekeringsplichtigen. De premie-inkomsten Awbz bedragen per procentpunt 1,23 miljard euro (begroting VWS 2010, Awbz-premie 12,15% en tariefschijven 2010).